

MAXIMUS HD-E 10W-40

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Описание

Произведено для обеспечения превосходной смазки мощных дизельных двигателей, оборудованных современными системами. Совместимо с системами каталитического восстановления в соответствии со стандартом Euro 5.

Применение

Может применяться во всех четырёхтактных двигателях тяжёлых транспортных средств. Рекомендовано для всех тяжёлых транспортных средств, строительной техники, магистральных автопарков, в областях таких как транспортные перевозки, строительство, горнодобывающая промышленность и сельское хозяйство. Может применяться в двигателях, оснащённых сажевыми фильтрами (DPF), системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательного каталитического восстановления (SCR). Особенно рекомендуется для современных двигателей большой мощности производства Volvo.

Преимущества

- Благодаря малой зольности масло хорошо защищает двигатель автомобиля от избыточного трения и коррозии и продлевает срок службы сажевого фильтра;
- Снижает потребление топлива и увеличивает интервалы между заменами масла;
- Обеспечивает чистоту поршней, уменьшая образование отложений и осадков;
- Помогает защитить окружающую среду, способствуя низкому уровню выбросов.

Спецификации и одобрения

API CK-4, ACEA E6/E8/E9/E11, MB 228.31, MB 228.51, VOLVO VDS-4.5, VOLVO Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, CUMMINS CES 20086, DEUTZ DQC IV-18 LA, MAN M3775, DDC 93K-222, CAT ECF-3/ECF-2

Типовые характеристики

Класс вязкости по SAE		10W-40
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	0,86
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	222
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	90
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с		13,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-46

Редакция от 20.12.2023