

MAXIMA 0W-30

Полностью синтетическое моторное масло с увеличенным сроком службы



Описание

Maxima 0W-30 - полностью синтетическое моторное масло, разработанное с использованием передовых технологий в области производства смазочных материалов для применения в современных двигателях. Способствует экономии топлива и увеличению интервалов замены.

Применение

Maxima 0W-30 предназначено для использования в высокотехнологичных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и легкой коммерческой, особенно в которых предписано применение смазочных материалов, соответствующих требованиям спецификации **FORD WSS-M2C950-A**.

Преимущества

- Продлевает срок службы систем доочистки отработавших газов.
- Обеспечивает увеличение ресурса двигателя за счёт отличных противоизносных характеристик.
- Способствует максимальной экономии топлива.
- Защищает пары трения от износа во время холодного пуска двигателя.
- Предотвращает образование отложений и поддерживает чистоту деталей двигателя.

Спецификации и одобрения

ACEA A5/B5, ACEA C2, API SN, FIAT 955535-GS1 / 955535-DS1, FORD WSS-M2C950-A

Типичные характеристики

Класс вязкости по SAE		0W-30
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	0,842
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	224
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	51,4
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с		9,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	178
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-39

Хранение

Продукция должна храниться в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении или на крытой площадке при температуре не выше 45°С, не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Новые моторные масла Maxima с технологией ADAPTECH – надёжная защита во всех условиях эксплуатации!

Редакция от 14.03.2024

Информация, содержащаяся в таблице с испытаниями выше, относится к типичным характеристикам, представляется для сведения и не должна рассматриваться в качестве выходных заводских параметров какой-либо конкретной партии продукта. Это ориентировочные данные, которые могут изменяться в рамках допустимых технологических допусков.