

Описание

Adblue® представляет собой 32,5%-й раствор карбамида в деминерализованной воде.

Применение

Adblue® предназначен для использования в дизельных транспортных средствах, оборудованных системами избирательного каталитического восстановления (SCR), для обеспечения экологических стандартов Euro IV, V и VI. Раствор заливается в специально разработанные для него баки. Важно избегать попадания топлива в бак, предназначенный для Adblue®. Технология SCR основана на очистке отработавших газов путём впрыска Adblue® непосредственно в выхлопной канал. Система уменьшает уровень оксидов азота (NO_x), используя карбамид как восстановитель в каталитической системе. Adblue® реагирует с оксидами азота, преобразуя загрязнители в азот, воду и малые количества диоксида углерода - естественные составляющие части воздуха, которым мы дышим каждый день.

Преимущества

- Обеспечивает экономию топлива около 6% в транспортных средствах стандарта Euro IV, оснащённых SCR, по сравнению с таковыми стандарта Euro III;
- Adblue® не содержит вредных и опасных веществ. Безопасен для окружающей среды;
- Преобразует до 80% оксидов азота (NO_x), содержащихся в выхлопных газах;
- Лёгок, безопасен и эффективен в применении.

Спецификации и одобрения

ISO 22241-1, DIN 70070 (standard)

Типовые характеристики

Содержание мочевины, % (м/м)	ISO 22241-2	31,8 – 33,2
Плотность, при 20 °C кг/м ³	ISO 12185	1,090
Показатель преломления при 20 °C	ISO 22241-2	1.3814 - 1.3843
Щелочность (в пересчёте на свободный аммиак NH ₃), % (м/м)	-	Макс. 0,2
Массовая доля биурета, % (м/м)	ISO 22241-2	Макс. 0,3
Массовая концентрация альдегидов, мг/кг	ISO 22241-2	Макс. 5
Массовая концентрация нерастворимого остатка, мг/кг	ISO 22241-2	Макс. 20

* Adblue® является зарегистрированной торговой маркой VDA (Verband der Automobilindustrie).

* Petrol Ofisi A.Ş. является лицензированным членом VDA.

* Редакция от 04.07.2022

